

FEDERAZIONE dei COMUNI del CAMPOSAMPIERESE

POLIZIA LOCALE - I risultati del monitoraggio in tre punti della nuova Strada del Santo

Sr 308 da record: 2231 veicoli in un'ora

Il tratto di Reschigliano risulta il più trafficato con 28.106 passaggi in un giorno

Per decenni la nuova Statale del Santo, ora SR 308, è rimasta nel limbo delle buone intenzioni, soffocata dal fiato corto dei campanili, dai veti incrociati delle fazioni, dalle pastoie della burocrazia. Poi, quando la parola passò alle ruspe, l'iter ebbe il sapore della via crucis, diluita in quattro amare stazioni: da Padova a Reschigliano, l'allungo a San Michele delle Badesse, l'approdo a Boscalto e finalmente l'aggancio alla nuova circonvallazione di Castelfranco Veneto. Mesi, anni di code per gli automobilisti e di veleni per i centri abitati di Reschigliano, San Michele, Resana.

L'euforia per l'impresa conclusa durò però poco, spenta dai limiti strutturali di un'opera nata vecchia, datata, inadeguata a reggere un traffico cresciuto nel frattempo in maniera esponenziale. L'ultima conferma di quella miopia progettuale è ora fornita con l'autorevolezza dei numeri da un monitoraggio della Polizia locale della Federazione dei Comuni del Camposampierese, eseguito nelle scorse settimane a Reschigliano, Borgoriccio e Loreggia.

Il responso non lascia dubbi: nella rilevazione iniziata alle 12 del 9 novembre scorso e conclusa alla stessa ora del 10 novembre a Reschigliano, il compact radar della Polizia locale ha contato 28.106 veicoli, 1.171 all'ora!

Meno intasati, si fa per dire, gli altri due tratti: in 24 ore (la rilevazione è tra il 10 e l'11 ottobre) a Borgoriccio hanno transitato 20.023 veicoli, con una media di 834 passaggi all'ora; a Loreggia, tra il 9 e il 10 novembre, 14.725 auto, 614 all'ora.

Incrociando questi tre dati si arriva ad una prima ed importante conclusione: sulla SR 308 gravita ormai quasi l'intero traffico pendolare del Camposampierese, sia interno che diretto a Padova.

Ma le indicazioni del monitoraggio della Polizia locale non si fermano qui. Oltre la data, il numero e l'orario, il rilevatore ha registrato anche la velocità e la lunghezza dei



veicoli. Si scopre così che la punta massima di traffico in direzione di Castelfranco avviene nelle ore serali, dalle 17 alle 19, con un picco alle 18 a Reschigliano di 1.277 veicolo all'ora (877 Borgoriccio e 582 Loreggia).

Nella fascia mattutina, le punte massime si concentrano dalle sette alle nove, con un'impennata alle otto: 1.152 veicoli orari a Reschigliano, 789 a Borgoriccio, 525 a Loreggia.

Nella direzione opposta, in direzione di Padova, la punta massima mattutina è anticipata alle sette a Reschigliano (1.028 veicoli all'ora) e a Borgoriccio (824), mentre a Loreggia il flusso è posticipato alle otto (594 veicoli). Analoga dinamica si ripropone nel rientro serale, per Reschigliano, con 962 veicoli all'ora alle 17, mentre nelle altre due postazioni la fascia di punta si conferma alle 18 (774 veicoli a Borgoriccio e 605 a Lo-



reggia).

Interessanti, poi, i dati che riguardano il tipo di veicoli e la velocità di transito.

Per quanto riguarda il primo aspetto, oltre ad assorbire gran parte del traffico locale, la 308 si conferma un'arteria strategica per il trasporto merci. Sul tratto di Reschigliano, nei due senso di marcia, di furgoncini e camion ne sono stati contati 12.728 (7.529 furgoncini e 5.199 camion), contro i 15.378 di auto e motocicli.

Una proporzione che si conferma a Borgoriccio: 7.654 tra furgoncini (4.355) e camion (3.399), rispetto a 12.269 auto e motocicli). A Loreggia, 5.496 i furgoncini e i camion transitati (rispettivamente 2.821 e 2.677) e 9.227 le macchine e i motocicli.

Un ultimo ma rilevante aspetto riguarda la velocità, e di conseguenza, i livelli di sicurezza.

E qui arriva la sorpresa: sarà per l'intensità del traffico o per l'attività di prevenzione attuata anche elettronicamente dalla Polizia locale; sarà, ci piace pensare, per le campagne di sensibilizzazione attuate in questi anni o magari il combinato di tutti questi elementi, fatto sta che il 97% dei veicoli transitati a Reschigliano, il 99% a Borgoriccio e addirittura il 99,9% a Loreggia viaggiava ben sotto i limiti di velocità. Esattamente, la velocità media a Reschigliano è stata di 67 chilometri orari; 55 a Borgoriccio; 50 a Loreggia. Loreggia. Di contro, 157 sono stati i veicoli transitati con velocità media superiore a 111 km orari a Reschigliano - toccando punte di 178 kmh - mentre a Borgoriccio e Loreggia, dove sono stati segnalati rispettivamente 26 e 3, a conferma della loro efficacia come deterrente per la velocità.

	Veicoli	Transito medio all'ora	Velocità media	Rispetto limiti	oltre i 111	Transito medio all'ora	Velocità media
Reschigliano	28.106	1.171	67	97%	157	1.771	65
Borgoriccio	20.023	834	55	99%	26	1263	54
Loreggia	14.725	613	50	99,9%	3	925	49