



UNIONE COMUNI DEL CAMPOSAMPIERESE

L'ultima versione del codice della strada impone un severo giro di vite anche per il mondo delle due ruote

Le nuove regole per i ciclomotori

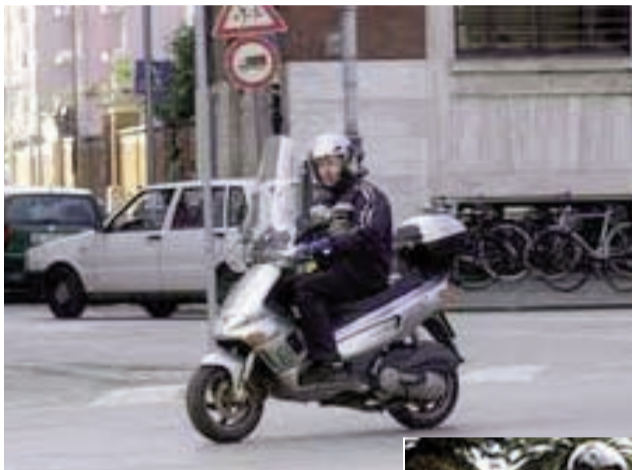
Severe multe per i motori "truccati". Obbligo di regolarizzazione dei vecchi mezzi

Le modifiche al codice della strada hanno imposto un giro di vite per la circolazione dei ciclomotori

La materia è regolata dall'articolo 97 del codice della strada, che con la nuova legge (n.120/2010) ha apportato importanti modifiche che si dovranno attentamente osservare. Vediamo brevemente cos'è cambiato.

- Chi fabbrica, produce, commercializza ciclomotori che sviluppino una velocità su strada superiore a 45 km/h è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.000,00 a euro 4.000,00. In precedenza, lo stesso illecito era punito con la sanzione da 78,00 a 311,00 euro.

- Chiunque circola con un ciclomotore non rispondente ad una o più delle caratteristiche o prescrizioni indicate nell'art. 52 (cilindrata non superiore a 55 cc e velocità fino a 45 km/h), è soggetto alla sanzione amministrativa



del pagamento di una somma da euro 389,00 a euro 1.559,00 (precedentemente era da 38,00 a 155,00 euro).

- Chiunque circola con un ciclomotore munito di una targa i cui dati non siano chiaramente visibili è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 78,00 a euro 311,00 (precedentemente era da euro 23,00 a euro 92,00).

Le nuove regole perciò hanno previsto un aumento della

sanzione pecuniaria per chi fabbrica, produce, vende o pone in commercio ciclomotori che sviluppino una velo-

cià superiore a quella prevista (45 km/h). Inoltre, viene diversificata e inaspita, anche se in misura minore, la sanzione pecuniaria per chi - diverso dai fabbricanti e dai commercianti - effettua

modifiche sui ciclomotori tali da far sviluppare essi una velocità superiore a quella prevista e diventa invece più

grave la sanzione a carico del conducente sorpreso a guidare un ciclomotore alterato che sviluppa una velocità superiore a quella prevista.

E' stata aumentata la sanzione pecuniaria amministrativa per chi circola con un ciclomotore avente i dati della targa non chiaramente visibili.

La nuova disposizione contiene anche la previsione della regolarizzazione di tutti i ciclomotori circolanti che non hanno il certificato di circolazione e la nuova targa (cioè quelli immessi in circolazione prima del 14.07.006).

Sarà emanato un calendario per la regolarizzazione dei ciclomotori più vecchi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Fino a tale periodo i ciclomotori "vecchi" potranno continuare a circolare.

Walter Marcato

Comandante Polizia Locale
Unione del Camposampierese

APPUNTAMENTO A LOREGGIA

Etilometro: test alla sagra di San Rocco



Come avviene da qualche anno, la sagra di San Rocco a Loreggia diventa un'occasione di incontro con la Polizia Locale dell'Unione dei Comuni del Camposampierese.

L'appuntamento è per venerdì 13 agosto, sotto il tendone della Pro loco, dove il comandante Walter Marcato e alcuni agenti saranno a disposizione dei cittadini che vorranno testare l'etilometro ed i cosiddetti "compressori" (dei pre-test).

L'iniziativa di sensibilizzazione sul consumo di alcolici ed in generale sulla sicurezza stradale, che ha incontrato grande successo e partecipazione negli anni scorsi - quasi una tappa dovuta dopo aver cenato e bevuto qualcosa allo stand gastronomico di prato Wollemborg - è organizzata in collaborazione con la Pro Loco di Loreggia ed il contributo della Banca Padovana di Credito Cooperativo.

Nell'occasione la Polizia Locale illustrerà anche le principali modifiche approntate al Codice della Strada con la legge 120 del 29 luglio 2010.

ARRIVEDERCI A SETTEMBRE



Anche la News dell'Unione dei Comuni del Camposampierese si concede un breve periodo di vacanza.

Con i nostri lettori vogliamo condividere gli auguri di un sereno Ferragosto, certi di ritrovarci a settembre con rinnovata forza e determinazione.